

Infrastructures, mobilité et milieux de vie

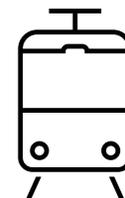
Annonce des investissements 2025

4 mars 2025

Chaque année, la Ville investit afin :

- D'assurer la pérennité des infrastructures municipales
- D'améliorer la mobilité sur les plans de la sécurité, de l'efficacité et des déplacements actifs
- De développer des milieux de vie de qualité pour l'ensemble des citoyens

Et 2025 marque la poursuite des travaux pour se préparer à l'arrivée de TramCité.



Mobilité, pérennité et milieux de vie

Parce qu'elle croit à l'importance de déployer des **projets intégrés** : la Ville s'inspire de l'ensemble de ses visions et de ses stratégies lors de la phase de planification de ses chantiers.



Investissements municipaux depuis 2022

Année	Investissement total (incluant les travaux du tramway)	Investissement total (excluant les travaux du tramway)
2022	230 M\$ (58 M\$ tramway)	172 M\$
2023	243 M\$ (73 M\$ tramway)	170 M\$
2024	222 M\$ (30 M\$ tramway)	191 M\$
2025	205 M\$ (10 M\$ tramway)	195 M\$

En excluant les montants investis pour les travaux préparatoires au tramway, une **hausse de plus de 13 %** des investissements municipaux est enregistrée entre 2022 et 2025 pour assurer la pérennité des infrastructures, améliorer la mobilité et développer des milieux de vie de qualité.

Investissement total pour 2025

204,5 M\$

Stratégie de sécurité routière	9,1 M\$*
Infrastructures de mobilité	15,75 M\$
Gestion de la mobilité	1,2 M\$
Pérennité et bon fonctionnement des infrastructures	136 M\$
TramCité : poursuite des travaux	9,95 M\$
Rues conviviales	9 M\$
Vision de la mobilité active	23,5 M\$

**Projets dont les plans et devis sont complétés à 100% et qui seront en appel d'offres dans les prochaines semaines. Une 2^e vague d'appel d'offres est prévue en juin pour la réalisation de projets supplémentaires cet automne.*

Projets intégrés : convivialité, sécurité, mobilité et pérennité

Chantiers 2025

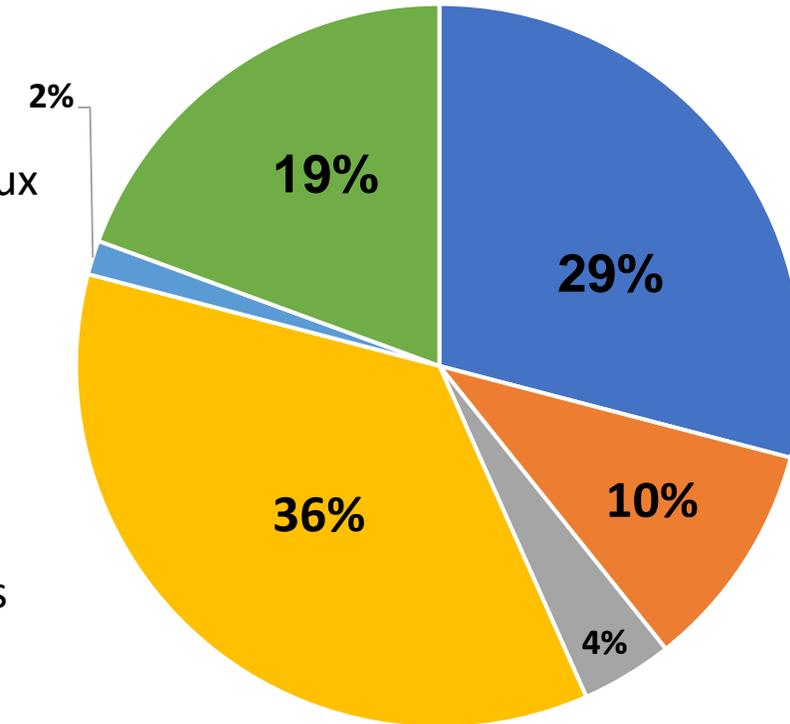
200 projets municipaux

- Entretien, réhabilitation, réfection et construction
- 48 km de chaussées et 24 km de conduites seront refaits ou réhabilités



Répartition du nombre de projets par type d'intervention

- Réaménagement
- Éclairage et signaux lumineux
- Ouvrage d'art
- Réhabilitation & réfection souterraine
- Réseaux techniques urbains
- Chaussée & resurfaçage



Plan de la présentation

1. Pérennité des infrastructures municipales
2. Mobilité dans les quartiers
3. Accompagnement et mesures d'atténuation
4. Relations citoyennes et communications
5. Conclusion

Pérennité des infrastructures municipales

Pérennité des infrastructures municipales

Projets majeurs

Investissement de 136 M\$ pour les infrastructures municipales

- 76 M\$ dédiés aux infrastructures souterraines
- 11 M\$ dédiés aux infrastructures de surface
- 22 M\$ pour les aménagements anticrues de la rivière Lorette
- 27 M\$ répartis sur les autres actifs

Pérennité des infrastructures municipales

Projets majeurs

Exemples de projets qui seront réalisés en 2025 :

- **Rue Saint-Vallier Ouest** : poursuite des travaux de réaménagement
- **Collecteur pluvial D'Estimauville** : poursuite des travaux de construction
- **Rivière Lorette** : poursuite des travaux de construction des ouvrages anticrues permanents
- **Rue Bourget** : consolidation des réseaux d'aqueduc et d'égout



TramCité : poursuite des travaux

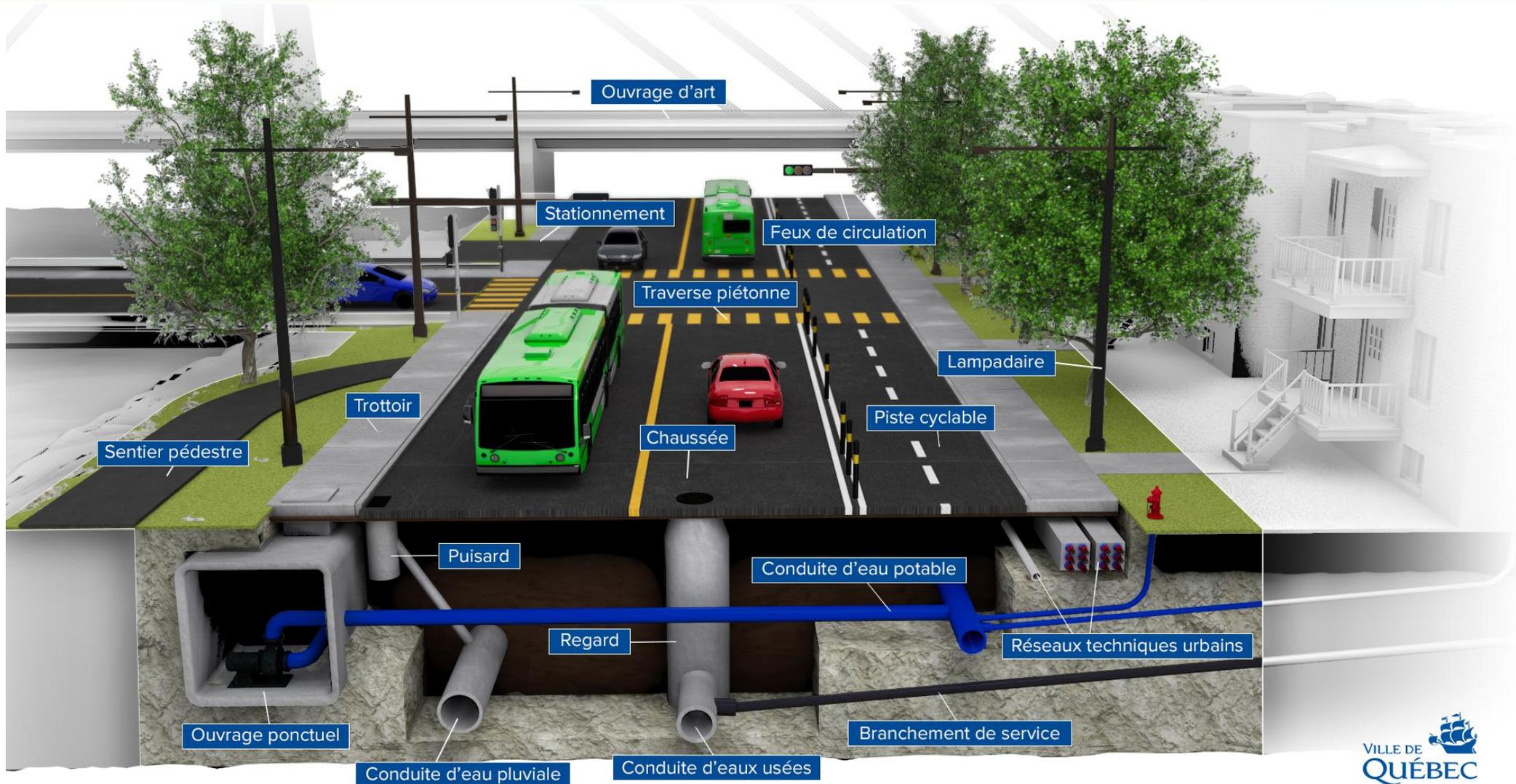
La saison 2025 se concentrera sur :

- **Boulevard Laurier**, entre la route de l'Église et l'Université Laval (relocaliser infrastructures souterraines)
- Secteur de la **rue des Embarcations** (finaliser les aménagements)
- Zone d'**interconnexion du RTC** au parc Victoria (finaliser les aménagements)
- Quelques interventions sur le **boulevard René-Lévesque** (3 puits d'accès pour les utilités publiques + réhabilitation de l'ancienne station-service au coin de l'avenue Belvédère)

Estimé budgétaire des travaux : 9,95 M\$

Projets intégrés : convivialité, sécurité, mobilité et pérennité

Chantiers 2025



Foresterie urbaine

AVANT les travaux

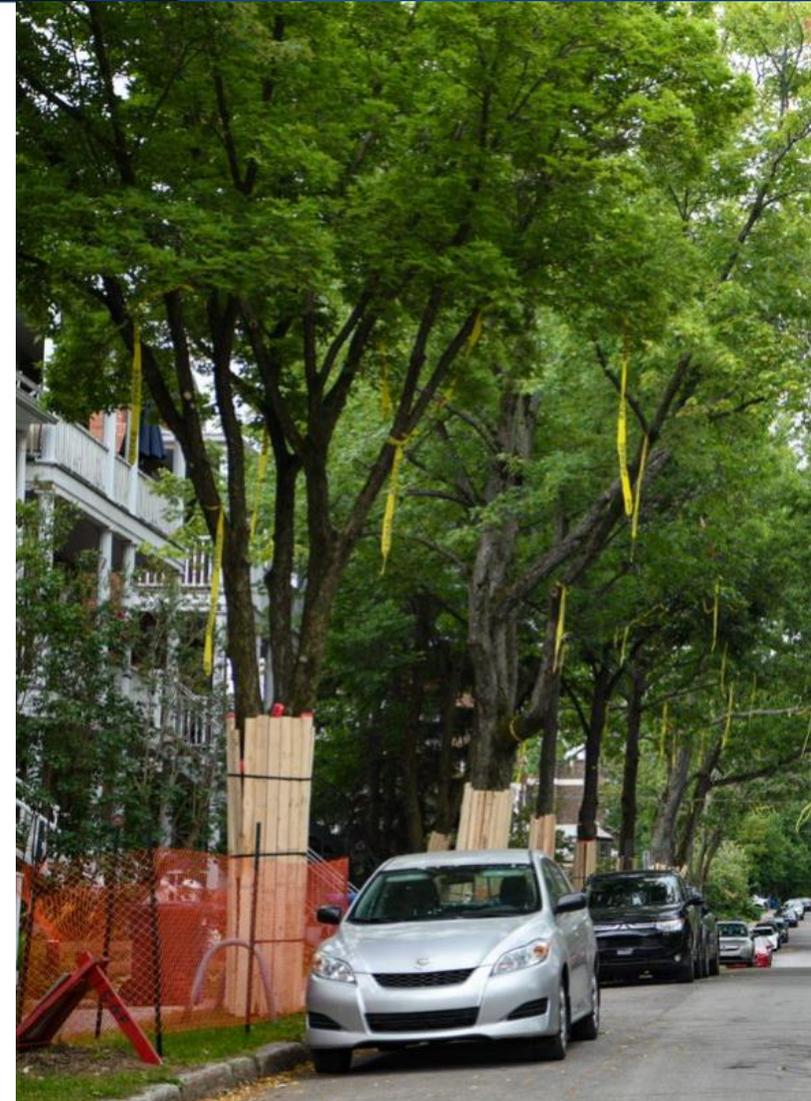
- **Inspection détaillée** des arbres sur le terrain
- **Évaluation des impacts** selon l'avancement des plans de construction, **planification des travaux** requis sur les arbres et **communication proactive**
- Élaboration des **exigences de protection** à intégrer aux devis

PENDANT les travaux

- **Prise en charge des travaux requis** (abattage, transplantation ou élagage et mise en place des mesures de protection)
- **Suivis réguliers** (maintien de conditions de croissance favorables, analyse de possibilités de conservation en cas d'imprévus)

APRÈS les travaux

- **Remise en état des terrains** par l'entrepreneur général et **élagage correctif des arbres** après départ de la machinerie de construction
- **Plantation d'arbres** de remplacement
- **Suivi du comportement des arbres** après travaux et travaux correctifs au besoin



Mobilité dans les quartiers

Mobilité dans les quartiers

Rues conviviales et mobilité active

Visées de l'approche des rues conviviales et de la Vision de la mobilité active :

- **Offrir des rues** accessibles, sécuritaires et confortables :
 - Peu importe le **mode de déplacement**
 - Peu importe la **condition personnelle** (enfants, personnes à mobilité réduite, personnes âgées, etc.)
 - En **tout temps** et en **toutes saisons**
- **Offrir des options** de transport pour permettre l'accès à plusieurs alternatives
- Proposer des options de déplacements **sobres en carbone**



Mobilité dans les quartiers

Approche des rues conviviales

Projets pour 2025*

4 projets de réaménagement d'artères commerciales ou de secteur patrimoniaux :

- Réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest
- Place de Namur
- Ruelle de l'Ancien-Chantier
- Rue De Buade (fouilles archéologiques)

Et **1,01 km de requalification** d'artères commerciales et patrimoniales



Investissement : 9 M\$

**À cela s'ajoutent les autres projets de sécurité routière et de mobilité active qui contribuent à l'approche des rues conviviales.*

Mobilité dans les quartiers

Vision de la mobilité active

Projets pour 2025

15 projets pour 14,1 km d'interventions

dans différents quartiers de la ville :

- **3,5 km** de liens piétons bonifiés ou ajoutés
- **14,1 km** de liens cyclables bonifiés ou ajoutés



Investissement : 23,5 M\$

À cela s'ajoutent les autres projets de sécurité routière et des rues conviviales.

Mobilité dans les quartiers

Vision de la mobilité active

Vision de la mobilité active : 8 projets en 2025

(Aménagements piétonniers ou réseau cyclable régulier)

- Réaménagement de la rue Caron (3^e phase)
- Réaménagement de la rue de l'Etna (2^e phase)
- Réaménagement des rues Sutherland et Saint-Olivier (1^{re} phase)
- Réfection du viaduc du boulevard des Chutes (MTMD)
- Réfection du viaduc de la rue Jean-Marchand (MTMD)
- Réfection du viaduc du boulevard Masson (MTMD)
- Déplacement permanent de la route verte du Bassin Louise à la rue Abraham-Martin
- Corridor des Cheminots – Secteur Nord (2^e phase)

Mobilité dans les quartiers

Vision de la mobilité active

Corridors VivaCité : 7 projets totalisant 12,7 km en 2025*

- **CVC 4^e Avenue Est (25^e Rue à 52^e Rue)** – Projet mixte de réaménagement complet de la rue avec réfection des infrastructures souterraines et de surface, verdissement et aménagement de pistes cyclables unidirectionnelles mi-hauteur
- **CVC évolutif 3^e Avenue Est (Henri-Bourassa à 79^e Rue)** – Nouveau lien
- **CVC évolutif Canardière – Sainte-Anne (8^e Avenue à François-de-Laval)** – Nouveau lien
- **CVC évolutif Père-Lelièvre (Wilfrid-Hamel à Masson)** – Mise à niveau du lien existant
- **Bonifications CVC Pente-Douce** – Aménagement permanent de la courbe et déminéralisation du tronçon vers la rue Arago
- **Bonifications CVC Marie-de-l'Incarnation** - Réaménagement de l'intersection du boulevard Charest
- **Bonifications CVC Chemin Sainte-Foy** - Projet pilote de quais d'arrêt d'autobus à l'avenue Brown



* Des ateliers d'échanges et des séances de consultation ou d'information locales ont déjà eu lieu ou auront lieu prochainement selon la nature des projets.

Mobilité dans les quartiers

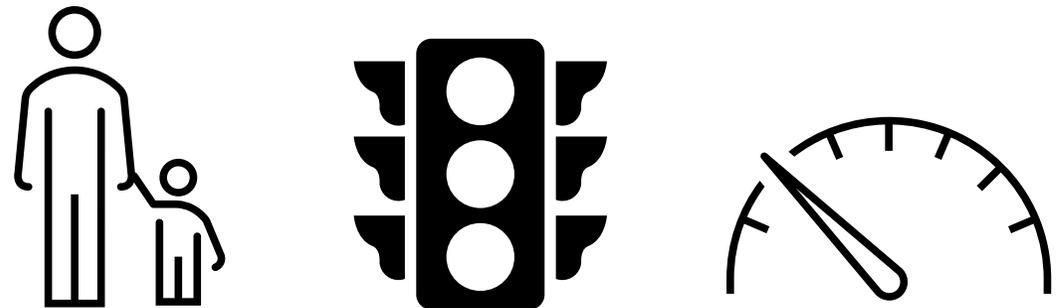
Stratégie de sécurité routière 2020-2024

Deux cibles :

- Aucune collision mortelle ou grave autour des écoles
- Diminution de 50 % des collisions mortelles ou graves sur tout le territoire de la ville

Trois axes d'intervention :

- Ralentir
- Être courtois
- Sécuriser



Mobilité dans les quartiers

Stratégie de sécurité routière 2020-2024

Type de projet	Description
Nouveaux trottoirs	12 projets – 1 850 mètres linéaires
Cheminements scolaires	13 écoles
Sites accidentogènes	3 projets
Nouveaux feux de circulation	6 intersections
Accessibilité universelle	Installation de feux sonores à 21 intersections

Investissement : 9,1 M\$*

(Travaux prévus dans la SSR 2020-2024 qui seront réalisés en 2025)

**Projets dont les plans et devis sont complétés à 100% et qui seront en appel d'offres dans les prochaines semaines.
Une 2^e vague d'appel d'offres est prévue en juin pour la réalisation de projets supplémentaires cet automne.*

Mobilité dans les quartiers

Infrastructures de mobilité

Projets majeurs

- Réaménagement du pont d'étagement ferroviaire de la 18^e Rue (12 M\$)
- Réaménagement du chemin Sainte-Foy, entre Chanoine-Martin et l'autoroute Henri-IV (3,1 M\$)
- Réaménagement de l'avenue Beaupré (0,65 M\$)

Investissement : 15,75 M\$



Accompagnement et mesures d'atténuation

Mobilité dans les quartiers

Projets majeurs Ville

6 projets municipaux faisant l'objet d'un accompagnement

- Réaménagement de la rue Saint-Vallier Ouest
- Réfection de l'avenue Beaupré
- Rue De Buade
- Réfection des infrastructures souterraines de la 4^e Avenue Est
- Relocalisation des infrastructures souterraines du boulevard Laurier
- Axes est-ouest (chantiers sur le boulevard René-Lévesque, le chemin Sainte-Foy et le boulevard Charest)

Mobilité dans les quartiers

Projets majeurs de tiers

5 projets réalisés par des partenaires externes faisant l'objet d'un accompagnement de la Ville

- Réfection des ponts d'étagement de l'autoroute Félix-Leclerc (secteur du boulevard Masson) - MTMD
- Réfection du pont d'étagement de l'autoroute Laurentienne (rue de la Faune – phase 2)
- Interconnexion du transport en commun entre la rive-sud et la rive-nord (échangeur de l'entrée des ponts, avenue des Hôtels et boulevard Laurier) - MTMD
- Réfection du pont ferroviaire de la 18^e Rue - CN
- Réfection de la Batterie Saint-Charles - Rue des Remparts - Parcs Canada

** D'autres chantiers pourraient s'ajouter au cours des prochaines semaines*

* MTMD = Ministère des Transports et de la Mobilité durable

* CN = Canadian national

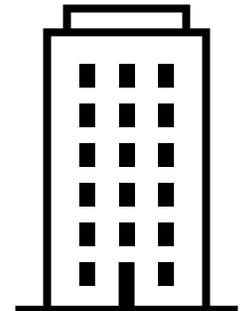
* SQI = Société québécoise des infrastructures

Mobilité dans les quartiers

Projets majeurs privés

5 projets privés de développement immobilier faisant l'objet d'un accompagnement de la Ville

- Nouvel immeuble - Intersection du boulevard Laurier et de l'avenue de Germain-des-Prés
- Ministère des Finances - rue Saint-Louis
- Auberge Saint-Antoine - rue Saint-Pierre et côte de la Montagne
- Nouvel immeuble - Intersection de la côte du Palais et de la rue Charlevoix
- Ilot Villeray - chemin Saint-Louis



Mobilité dans les quartiers

Gestion de la mobilité pendant les travaux

Élaboration d'une stratégie de gestion de la mobilité pour chaque projet et pour chaque mode de transport (automobile, transport en commun, piétons et cyclistes)

- Mode et période de réalisation
- Mesures d'atténuation (zones de travaux et en périphérie)
- Coordination avec les partenaires et les donneurs d'ouvrage
- Communication avec les usagers

Gestion des chantiers au pourtour des écoles : approche rigoureuse

- Période et modalités de réalisation revues

Mobilité dans les quartiers

Entraves et occupation de la chaussée

Dans tous les arrondissements, toutes les occupations de chaussée requièrent un permis d'occupation et sont assujetties à la tarification prévue dans le [Règlement R.V.Q. 3330](#).

Objectif de la mesure :

- **Assurer en tout temps un réseau routier fluide et sécuritaire pour tous les usagers de la route lors d'une occupation de la chaussée**

Encadrement réglementaire

- Obligation pour une personne ou une entreprise qui souhaite occuper l'emprise de la rue à obtenir une autorisation
- Définition des conditions à respecter pour la délivrance des autorisations
- Émission de constats d'infraction :
 - Aux personnes ou entreprises qui ne détiennent pas de permis;
 - Aux personnes ou entreprises qui ne respectent pas les conditions associées à l'émission du permis.

Mobilité dans les quartiers

Mesures d'atténuation pendant les travaux

Gestion quotidienne

- Entraves et occupations de la chaussée planifiées et suivies à l'aide d'une application informatique « *Traffic and Travel Information Services (TIC)* »
- Suivi en temps réel par le Centre de gestion de la mobilité intelligente
- Caméras de circulation
- Gestionnaire artériel
- Panneaux à messages variables (PMV)

Investissement : 1,2 M\$

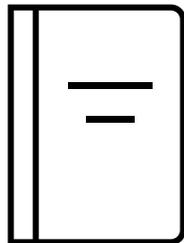
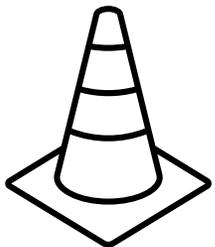


Relations citoyennes et communications

Relations citoyennes et communications

Guide d'accompagnement Info-Chantier

*** Nouveauté
pour la saison
de construction
à venir ***



Objectifs visés :

- **Informer** et **sensibiliser** les citoyens et les commerçants sur le déroulement d'un chantier majeur dans leur milieu de vie

Et plus précisément :

- **Importance de la collaboration** entre la Ville et la population pour un déroulement efficace et harmonieux des travaux
- **Défis liés à la cohabitation avec un chantier** et **ajustement des attentes**, en favorisant la transparence et une communication proactive
- **Principes de sécurité à respecter** et **conseils pratiques pour minimiser les impacts** au quotidien
- **Rôle et responsabilités** de chacune des parties prenantes dans le bon déroulement des travaux

Relations citoyennes et communications

Lien de confiance avec les citoyens



À votre rencontre

- Séances d'information publiques
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Déploiement d'une équipe Info-Chantier



Sur le site

- Affichage

Relations citoyennes et communications

Équipe Info-Chantier

En 2025, des agents seront présents dans **près de 20 chantiers** dans tous les arrondissements

Suivi personnalisé auprès des citoyens et des commerçants :

- Information sur les travaux et les échéanciers
- Déménagements, livraisons et collecte des matières résiduelles
- Gestion des stationnements
- Maintien des mesures de mobilité et d'accessibilité pour les cyclistes, les piétons et les automobilistes
- Prise en charge des signalements et plaintes



Info-Chantier en 2024 :

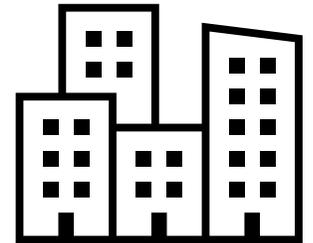
- 4 678 interventions,
dont 1 326 interventions proactives

Travaux d'infrastructures majeurs

Programme d'aide aux entreprises

Aide financière aux entreprises situées dans des secteurs touchés par des travaux d'infrastructure majeurs

- Soutien aux entreprises situées dans un secteur connaissant des **travaux d'infrastructure majeurs sur une période d'au moins trois mois**.
- Application du programme **à l'étude** pour les chantiers suivants :
 - Rue De Buade
 - Rue Saint-Vallier Ouest
 - Rues Sutherland et Saint-Olivier
- Dans l'éventualité où le programme devenait applicable, les **détails** ainsi que la **carte du territoire concerné** seront disponibles sur le site Web au début du chantier.



Conclusion

Conclusion

Cette année, la Ville poursuit ses investissements afin d'offrir :

- Des infrastructures municipales en bon état;
- Des milieux où il fait bon vivre;
- Des rues, des trottoirs et des liens cyclables sécuritaires et conviviaux.

En 2025, la Ville déploiera **tout près de 200 chantiers**, répartis dans tous les arrondissements.

La Ville et CDPQ Infra avancent également la conception du projet TramCité en 2025 pour permettre **l'intensification des travaux en 2026**.

Informations complémentaires

Relations citoyennes et communications

Rencontres publiques

Calendrier des rencontres d'information

Quartier	Projet	Dates
Vieux-Québec	Rue De Buade	28 janvier et 6 février 2025
Saint-Sauveur	Rues Saint-Vallier Ouest et Boisseau	Mars / Avril 2025
Montcalm	TW-09 – Boulevard René-Lévesque	Avril 2025
Saint-Jean-Baptiste	Rues Sutherland et Saint-Olivier	14 avril 2025
Beauport	Rue Bourget	Avril 2025
Sainte-Foy	MTMD / Boulevard Laurier / Avenue Beaupré	Avril 2025

Travaux d'infrastructures majeurs

Programme d'aide aux entreprises

<p>Application - Durée minimale des travaux</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Trois mois consécutifs
<p>Territoire d'application et montants pour les entreprises admissibles</p>	<p>Secteur désigné (zone directe de travaux)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versement intermédiaire : 7 500 \$ • Avec démonstration de perte financière** : maximum 22 500 \$ <p>Secteur d'influence</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avec démonstration de perte financière** : maximum 30 000 \$
<p>Entreprises admissibles de moins d'un an d'existence</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Versement de 7 500 \$

TramCité : activités 2025

Travaux de la Ville

- Boulevard Laurier, entre la route de l'Église et l'Université Laval
- Secteur de la rue des Embarcations (finaliser les aménagements)
- Zone d'interconnexion du RTC au Parc Victoria
- Interventions sur le Boulevard René-Lévesque (trois puits d'accès pour utilités publiques + réhabilitation de la station-service située au 900)

En parallèle

- Conception de travaux souterrains pour la presque totalité des tronçons entre Le Gendre et Saint-Roch
- Acquisitions foncières
- Entente de gestion des interfaces (partage détaillé des rôles et responsabilités)
- Plusieurs comités techniques avec CDPQ Infra
- Inventaire et fouilles archéologiques et interventions en foresterie
- Appels de propositions pour 4 partenaires privés majeurs (CDPQ Infra)

TramCité : activités 2026

Travaux

- Tronçons à l'ouest de l'autoroute Duplessis (Ville)
- Boulevard Laurier, à l'est de la route de l'Église (Ville)
- Boulevard René-Lévesque (CDPQ Infra)
- Activités de soutien aux travaux (Ville)

En parallèle

- Poursuite de la conception pour des travaux souterrains (Ville)
- Conception du système de transport (CDPQ Infra)
- Acquisitions foncières (Ville)
- Entente de réalisation

TramCité : les prochains trimestres

	2025				2026				2027 et +	
	Hiver	Printemps	Été	Automne	Hiver	Printemps	Été	Automne		
Activités et travaux Ville										
Acquisitions et ententes	Ville									
Travaux Ville / RTC		Ville							2029	
Activités de soutien ¹						Ville			Ville	
Activités et travaux CDPQ Infra										
Appels de propositions		CDPQi								
Optimisation du PFT ²	CDPQi									
Conception et intégration					CDPQi				CDPQi	
Travaux préparatoires CPDQ Infra						CDPQi				
Travaux tramway CDPQ Infra									2033	
Ententes de mise en œuvre										
Gestion des interfaces	CDPQi									
Entente de réalisation						CDPQi				
Communications										
Communications	Ville		CDPQi		CDPQi		CDPQi		CDPQi	